

CANAKKALE ZAFERİ

(2)

M. Muzaffer KARADAĞ

(Geçen haftadan devam.)

Bu iki Alman gemisinin, bir aktör gibi sahneye çıkarak oynadıkları ustaca oyuna diplomasi alanında bir koz teşkil ettiklerini, Türkiye dahil hiçbir devlet anlayamamıştı. Bu iki savaş gemisiyle bir kapan kurulumuş ve bu kapanın altında kaynayan harbin kızgın kazanına düşmesi için Osmanlı İmparatorluğuna bir tuzak hazırlanmıştı.

Bu oyun Almanların uzun yıllardan beri büyük bir dikkatle Türkiye'nin dostluğunu kazanmaya yönelik tırtili gıbalatların bir devamından ibarettir. Ancak bir tek kişi bu gerçeği görebiliyordu. O da Mustafa KEMAL'di. Sesi ni duyurabildiği çevrelere «Almanya'ya asırı dercede güven gösterilmesinin doğru olmayacağını söylüyor» arakadaşlarını uyarmaya çalışıyordu.

İki geminin Osmanlılara sığınması önemli bir olay olmuştu. Bunların tarafısız bir devlet olan Türkiye'nin Boğazlardan geçerek Karadeniz'e çıkması ve Rusya'ya saldırtması ihtimali Dünya siyaseti adamlarının bütün dikkatlerini Türkiye üzerine çekmişti. Ama Türkiye'nin böyle bir maceraya katılacağına kimse ihtimal vermiyordu. Fakat kurulan kapamın mekanizması bir kere çalışmaya başlamıştı.

Akdeniz sularından itibaren bu savaş gemilerini kovayan İngiliz zırhlıların Çanakale önlerinde bir taraf-tan sayıları artarken, diğer yandan da bu Alman gemilerinin Türkiye tarafından satın alındığı, ilan ediliyordu. Alman mürettebatı acele acele fes gıydlitlererek gemilerin bor dolarmaya YAVUZ ve MIDILLI adları yazılmıştı. Böylece güya Türk donanmasının bir parçası halinde getirilmişti.

10 Ağustos 1914 gününden beri Bozca ada ile İmroz arasında sayıları biraz daha artan İngiliz ve Fransız savaş gemileri boğazımıza saldırtmaya hazır beklerken 1 Kasım 1914 günü, Alman subayları, yine Türk hükümetine sortmadan Goeben ve Birlslav (Goeben-Yavuz, Birlslav Midilli) gemileriyle yarılarına birkaç Türk gemisinde alarak Karadeniz'e açılmış ve Rusların ODASA Limanını bombardıman etmişlerdi.

(Devamı Gelecek Hafta)

Bakan Özdemir'den Beklediğimiziz

■ Baştarafı Sayfa 1'de

Alüminyum Testisleri'nin tevsiyle en az 500 insanımız daha iş imkânına kavuşacağı gibi, testislerde üretim kapasitesinin artmasıyla kârlilik oranı da yükselecektir. Bu yük oranda testislerin kendi imkânları ile yapılabilecek olan tevsi işini, Devlet Bakanı Sayın Özdemir'in başlatması en önemli istegimizdir.

Antalya yolunun bir önce tamamlanması, Seydişehir için olduğu kadar Konya ve hatta bütün Anadolu için önemlidir. Testislerde üretilen Alüminyum ürünlerin de niş yoluyla nakledilmesi de bu yolun tamamlanmasıyla bağlıdır. Karadeniz Bölgesi'ni Akdeniz'e ve Konya'yı Antalya'ya en kısa mesafeden bağlayacak olan bu yolun tamamlanmasıyla, bölgede büyük bir canlilik meydana gelmesinin tesisi, nakliyat ve sanayi sektörlerinde büyük gelişmeler olacaktır. Sayın Bakan ve değerli milletvekillerimizin bu konuya da ağırlık vermelerini Konya-Antalya yolunun bir önce trafiğe açılması için gerekeni yapmalarını bekliyoruz.

Son yıllarda gündeme gelen doğalgaz boru hattı ile, Seydişehir Alüminyum Testisleri'ne de doğalgaz verilmesi için Botas Genel Müdürü Nezih Berkam tarafından açılan görüşmeler, böyle bir imkân ortaya çıkmışken konunun takip edilerek, Alüminyum Testisleri ile birlikte Seydişehir'in doğalgaza kavuşturulması da aktüel meselelerimiz arasından yer almaktadır.

Seydişehir'in gözüm bekleven problemleri şüphesiz bunlardan ibaret değildir. Biz sütunumuzun el verdiği ölçüde sadece ana konulara temas etmeye çalıştık.

Bakan Özdemir'e ve beraberindeki heyetin ilçemize yapacağı gezinin şimdiden hayırlı ve uğurlu olmasını diliyoruz.

Elektrolizlerde

■ Baştarafı Sayfa 1'de

Yerlerine yenisini aldık. Çalışma şartları bakımından diğer ünitelere göre daha ağır olan elektroliz-hane ünitelerini her işçi alanında yenilemeye devam edeceğiz.»

Öte yandan elektrolize hanelerde toplam 970 işçinin çalıştığı ve elektrolize 1975 - 76 yıllarında verilen işçilerin yerlerinin değiştirildiği öğrenildi.

İlçemizde Pazar

Baştarafı Sayfa 1'de

Seydişehir'de beşbine yakını otomobil var ve her gün otomobil alın satımı oluyor. Bu alın satımın belirli bir yerde pazar günü yapılması vatandaşları için büyük kolaylık sağlayacaktır. Ayrıca ilçemiz bu konuda bölgenin merkezi olabilir. Belediye de pazara gelen otolardan alacağı para ile yeni bir geliştirme çalışması yapabilir. Halen Kamu kuruluşlarında çalışan çirakkılık mezunlarına çıkarılan bir kanunla geriye dönük çirakkılık okulu öğrenim sürelerini borçlanmak suretiyle hizmet birleştirilmesi yapılmış durumdadır. Halen okuyan meslek lisesi öğrencileri için ise Milli Eğitim Bakanlığınca okulda ve işyerilerinde sigortalı olarak öğrenimlerine devamı sağlanmıştır.» şeklinde konuşulan Türk Metal Sendikası yetkilileri daha sonra şunları söyledi:

«Bu konudaki yargıların 25.5.1988 tarih ve 3182/4991 sayılı karar ile öğretilim sürelerinin kıdem tazminatına sayılmasıyla beraber bir hak ve sosyal güvence verilmiştir.

Bu nedenle Etibank Alüminyum testislerinde çalışan 2300 sanat okulu mezununu işçiyi ilgilendiren kanun için 730 arkaadımız adına Türk Metal Sendikası öncülüğünde sosyal işler komisyonuna, meclis stiyasi partilere ve meclis başkanına kanun desteklemeleri için dilekçeler gönderilmiştir.» denildi.

Ağaca ve Ormana Sevgi Nedir ?

Sevgiden, ilğiden mahrum bir bebek, bir yaşlı, hatta bir gençlik, bir toplum ne kadar mahzun, mutsuz, verimsiz ve geleceğinden ümitsizdir ise : bir fidan, bir ağaç, fidanlar ve ağaçlar topluluğu ormanlarımız da o denli mahzun, mutsuz, verimsiz ve geleceğinden ümitsizdir.

Dünyanın yücesi İslam her konuda, bize ve tüm insanlığa faydalı şeyleri emir ve telkin ettiği gibi bu konuda da özenle durur. Nitekim sevgili Peygamberimiz (S.A.S.) ağaç dikmenin önemini şöyle ifade ediyor. «Kıyametin kopacağı gün bilerseniz, vakitiniz varsa bir ağaç dikiniz.»

Türk İslam harsında (kültüründe) ağaç, orman sevgisi adeta insan sevgisi ile, millet sevgisiyle bütünleşmiştir. Hatta ağaçla, ormanla, toprakla haşır-neşir olmak, gelecekselleşmiştir. Büyük devlet adamı, bir çağın mimarı Fatih Sultan Mehmed : «Ormanlarımızdan bir dal kesenin boyunu keserim.» derken adeta bu geleceği kurmuştu.

ve yılmaya çalışmaları da tehdit etmiştir.

Ağaç ve ormanın faydalarını ifadeye çalışmıyorum. Zaten bilinen bir husus bu. Ama anlatmaya çalıştığım şu : Eğer bir şeyin faydalarını inandırsanız, bir şeyi seviyorsanız kolay değilse inanamızda, sevgimizde zaaf vardır demektir. Yani gerçek anlamda sevgi ve inanamak yoksa, başarıya mutluluğa gölge düşer.

Hülasa dememiz şu ki... Eğer ağaç dikmenin orman yetiştirilmesinin sevgisine inandırsanız ağaçla ilgilenmek, toprağın gapalamak, yabancılara maddeleri ayıklamak, süpürmek insanın sermiliğine yerine sığınır. Oysa ki bir anne, gönlü doygunluğuna, huzuru, sükuru hatırlama bedelini mihnetlerine, zahmetlerine nasil severek katlanır değil mi?

Düşündüğüm, bildiğim, inandığım kadarkıyla sevgili gençler : ağaç, toprak ve ormana sadece şifirler yazarak, resimler çizerek değil, ama bir annenin sevgisiyle, bir baba merhametliyle, bir dost halvetliyle bakmak ve yaklaşımak gerekir diyorum.

Esenlikler dilerim.

Abdülkadir TÜRK

Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi
Müdür Başyardımcısı

SATILIK DAİRE

105 EVLER ZEMİN KAT

- UYGUN FİATLA

- TAPULU

- DÜKKAN HİSSELİ

Müracaat : OSMAN KOCAOĞLU

Gündüz : 3030/236

SEYDİŞEHİR

Sağlıklı, temiz, itinalı kendi üretimimiz ve

kendi günlük kesimimizle.....

YU - Pİ - TA

Yumurtla - Piliğ - Tavuk - Sarküteri!

Şifayet Şeker

7 Mart 1990 Çarşamba gününden itibaren

Sayın Seydişehir İlçerinin hizmetine girmiştir.

Hürriyet Cad. 208 Sok. No. 8/A

Tel : İş : 4249 Ev : 4231 — SEYDİŞEHİR

GAZETEMİZE ABONE OLUNUZ