



KURULUŞ 1972  
TEL: 1249

26-Mart-1990 Salı Yılı : 25 Sayı : 1185 5000 TL. (KDV. Dahil)

# Seydişehir Postası

HAFTALIK TARAFSIZ SİYASİ GAZETE

SAHİBİ: ZEKİ ERMAN

**Konya'da Konuşan Bayındırlık Ve İskan Bakanı  
Mehmet Keçeciler :**

## Konya - Manavgat Yolu Bu Yıl Hizmete Açılacak

- Keçeciler konuşmasında Konya - Seydişehir - Manavgat yolunu bu yıl mutlaka tamamlayacaklarını söyledi. Bakan olduktan sonra ilk yurtiçi gezisini memle-

keti olan Konya'ya yapan Bayındırlık ve İskan Bakanı, «Bayındırlık Bakanlığı şeffaflaşacak» dedi. İlk olarak Konya Valisi Atilla Vural'ı makamında ziyaret eden Bayındırlık ve İskan Bakanı Mehmet Keçeciler daha sonra Konya Gazeteciler Cemiyeti toplantı salonunda bir basın toplantısı düzenledi. Bir Konyalı olarak öncelikle Konya problemleri konusuna değinen Bakan Keçeciler, «Konya'nın belli başlı problemleri vardır. Fakat bu problemler çözüm-

■ Devamı Sayfa 2'de

**Mustafa Koçak ve Hüseyin Koçak Tutuklanarak  
Cezaevine Gönderildi**

### Hasan Bakır Davasında İki Mahkumiyet İki Beraat

- Zülfikar Koçak ve Haydar Şendoğan serbest bırakıldı. 12. Mart günü Değirmenci Mahallesi'nde öldürülen Seydişehir doğumlu Hasan Bakır (23) davasında Mustafa Koçak (17) ve Hüseyin Koçak (20) suçlu bulunarak ilçemiz cezaevine gönderildi. Olayla ilgili olarak yargılanan Zülfikar Koçak ve

■ Devamı Sayfa 2'de

**Kadın Hastalıkları ve  
Doğum Uzmanı**

### Operatör Doktor M. Celalettin Örnek Muayenehane Açtı

- Op. Dr. Örnek, yeni açtığı muayenehanesinde hasta kabulüne

## SOHBET

### AĞIR YÜK

Sefa KOYUNCU

Türkiye'de devletin ve onu vergileriyle ayakta tutan vatandaşın yükü oldum olası ağırdır. Devlet silkinmeli, hafiflemelidir. Devlet, çevik, atak ve sportmen bir yapıya kavuşmalıdır. Ahenk içinde yol alabilmek için ağırlıklarından kurtulmalıdır. Nedir devleti hantal hale getiren ağırlıklar : KİT'ler. Sosyal güvenlik kuruluşları. Terör ve savunma masrafları. Zarar eden 50 KİT'in açığını kapatmak için bütçeden 400 trilyon lira, iflas eden sosyal güvenlik kuruluşları için 450 trilyon lira, terörle mücadelede 400 trilyon lira ayırıyorsanız, çiçeği burnunda başbakanımız şöyle bir açıklama yapmak zorunda kalır :

■ Devamı Sayfa 2'de

### Türk Dünyasında Nevruz Bayramı

Yard. Doç. Dr. Muzaffer KARADAĞ

Türk dünyasında önemli bir yeri olan NEVRUZ günü, Sovyetler Birliği'nin çözülmesini takiben bağımsızlıklarını kazanan Türk Cumhuriyetleri ile Özerk Türk Topuluklarında eski hüviyetini kazanarak 1990 yılından itibaren resmî tatili Milli bayram olarak kutlanmaya başlamıştır.

■ Devamı Sayfa 4'te

### Halkbank'ta

#### Tesk Temsilcisi

- Esnaf ve Sanatkâr Temsilcisi Halkbank Yönetiminde
- TESK Genel Başkanı Derviş Günday : «Esnaf ve Sanatkar davası bir adım daha ilerlemiştir» dedi.

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Genel Başkanı Derviş Günday, «Uzun yıllardan bu yana verdiğimiz çabaların meyvalarını topluyoruz. Esnaf ve Sanatkar Bankası olan Halkbank'ta artık bir TESK temsilcisi var» dedi.

Günday şöyle devam etti : «Esnaf Kefalet Kooperatifleri aracılığı ile dağıttığı kredilerle, esnafı

■ Devamı Sayfa 3'te

RP Konya İl Başkanlığı Basın Bildirisi

### Sefalet Tabloları Artıyor

- Bildiride, halkın yüzde 80'inin bu hükümetin başarısından umidini kestiği iddia edildi. RP Konya İl Başkanlığı bir Basın Bildirisi yayınladı. İl Başkan Yardımcısı Ziya Özboyacı imzasıyla

yayınlanan bildiride şu görüşlere yer verildi : Yeni kurulan azınlık hükümeti, halkın temel ihtiyacı olan pek çok maddeye zam yaparak icraatına başladı.

■ Devamı Sayfa 3'te

DSP Konya Milletvekili A. Turan Bilge :

### Antalya Yolunun Takipçisiyim

- Bilge, yoğun kısa sürede tamamlanması için çalışacağını söyledi. Alanya'da ikamet eden hemşehrimiz Muhasebeci ve Mali Müşavir Mazhar

Ergen ile Ankara'da görüşen DSP Konya Milletvekili A. Turan Bilge, Konya - Seydişehir - Antalya yolunun en kısa sürede tamamlanmasına çalışacağını

■ Devamı Sayfa 4'de

İL BÜLTENİ

KISA... KISA...

### GÜLDAĞ'IN SİTEMİ

- Bayındırlık ve İskan Bakanı Mehmet Keçeciler'in Konya ziyareti programında Karayolları 3. Bölge Müdürlüğü'nde kendisine verilecek brifing de vardı. Bu brifing öncesi Konya Postası Köşe Yazarı Sayın Ahmet Gültaş bazı gerçekleri açıkladı. İşte Gültaş'ın yazısından spotlar :
- Yolun Antalya ve Konya bölgesinde kalan toplam 32 kilometrelik kısmı 1992 - 95 yılları arasında ödeneği son derece azaltılarak sürüncemede bırakıldı.
- 10 kilometresi Konya, 5 kilometresi Antalya karayolları bölgelerince kaplumbağa hızı ile yapıldı.
- Seydişehir - Maden varyantı yolu ihaleden sonra nasıl durdurulup ara verilir? Ödeneği başka yerlere nasıl sarfedilir
- Yol yapımı yerine sauna, düğün, oyun salonları, çay haneler program dışı nasıl yapılır? Yol yapımı, nasıl füze hızı yerine tosağa hıza çevrilir?
- Gültaş, sitemle dolu yazısının spotunda ise şu soruları soruyor : Bakanımıza brifing verecek Karayolları neler anlatacak? Yıllardır devam eden ve kalan 10 kilometrelik yolu dört yılda bitirmedeğini mi? Ödeneğini başka işlere ayırıp, yol yapımını durdururken, düğün salonu, sauna, eğlence yeri v.b. yerlerine nasıl harcama yaptığını mı?
- Karayolları'nın içinden gelen birisi olarak olaylara vakıf olduğu şüphe götürmez olan Ahmet Gültaş'ın yazısını okuyunca, Konya - Seydişehir arasında kalan 10 - 15 kilometrelik yolun neden yapılmadığını biraz olsun anlıyoruz. Biraz olsun diyoruz, çünkü olayların perde arkası bu anlatılanlardan ibaret değildir. Olayın bürokratik cephesi yanında bir de siyasi cephesi vardır. Onlar da ergeç günışığına çıkacaktır.