

KONYAMIZ

Konya'yı Akdeniz'e kavuşturacağız..."

Konya'yı Akdeniz'e en kısa mesafeden ulaştırılacak olan yol inşaatına devam ediliyor. Bu yolun açılması ile Konya'dan Akdeniz'e 2,5 saatte ulaşılacaktır. Ayrıca 421 kilometrelik Konya-Antalya yolu 312 kilometreye, Konya-Manavgat arası ise 369 kilometreden 200 kilometreye düşecek. Böylece 6-6,5 saatte gidilebilen Antalya'ya 3,5-4 saatte ulaşılacaktır.

Konu ile ilgili olarak muhabirimize açıklamalarda bulunan Devlet Bakanı Saffet Sert; bu yolun çok önem verdiklerini ve en kısa zamanda trafikle açılması için hükümet olarak gereken desteği sağlamaya devam edeceklerini belirtti. Yol inşaatına 1966 yılında

başlanmasına rağmen finansmanın sağlanamamasından 21 yıldır tamamlanamadığını ve hükümetleri döneminde yeni ihale edilerek çalışmaların hızlandırıldığını dile getiren Bakan Sert şunları söyledi: "Konya'mıza turizm ve ticaret yönünden canlılık kazandıracak. Konya-Antalya yolunun inşaatı için bütçeden 8,5 milyar lira ayrılmıştır. Yolun ihalesinin yapıldığı 1987 yılından bugüne kadar harcanan para 2,5 milyar liradır. Daha önce karayollarınca emanet usulü ile yapımı tamamlanan 38 kilometrelik bölüm için ayrılan para 13 milyardır. Tahsisat firmalara zamanında ödenmektedir. Bu yolun Konya'ya sağlayacağı pay çok fazladır. En kısa zamanda bitirilmesine çalışacağız."

Duvarlarında meydana gelen çatlamlar dolayısıyla yıkılma tehlikesi gösterdiğinden 1984 yılında tamamen ibadete kapatılan tarihi Alaeddin Camii köklü bir restorasyona hazırlanıyor. Bunun için çatlama ve yıkılmalara sebep olan temel zemindeki boşluklara beton enjekte edilerek zemin sağlamlaştırılıyor. Bu işlem bitirildikten sonra binanın onarımına geçilecek.

BUGÜNE KADAR NELER YAPILDI?

Alaeddin Camii 1889 yılında Konya Valisi Sururi Paşa zamanında köklü bir onarım geçirmiştir. 1954 yılında caminin doğu-güney duvarları onarılmıştır. 1957 yılında ise avlu duvarlarının batı ve kuzeyinde çökme ve çatlamlar meydana gelmiştir. Bunların onarımı yapıldıktan sonra, 1965 yılında oluşan su kaçağı sonucu caminin batı ve güney dış duvarlarında ve iç kısımdaki taşıyıcı kemelerde çatlama ve çökmeler oluştuğundan, 1966 yılında bu gaye ile başlanan onarımlara 1975 yılına kadar devam edilmiştir.

1977 yılında yine Batı ve Güney duvarlarında çatlamlar oluşması üzerine, caminin bu kesimlerinde drenaj yapılarak aynı zamanda tedbir bakımından içten ahşap takviye ile cami askıya alınmıştır.

1980 yılında caminin yakınındaki su deposundan ve su borularından oluşan kaçaqlardan dolayı cami temelinde çökmeler ve kolon kesmeler meydana gelmiştir. Bu sebeple cami 11.5.1984 günü ibadete kapatılmıştır.

1985 yılında Prof. Dr. Turan Durgunoğlu'nun denetiminde deneme mahiyetinde enjeksiyon çalışmalarına başlanılmış ve çalışmalardan müsbet neticeler alınmıştır.

Bu çalışmaların devamı mahiyetinde 1986 yılında caminin zeminini güçlendirme işi Vakıflar Bölge Müdürlüğü'nce ihale-

ye çıkarılmış, ancak geçici ihale Vakıflar Genel Müdürlüğü'nce tasdik edilmemiştir.

1987 yılında 14.9.1987 tarihinde yapılan geçici ihale Maliye Bakanlığı'na vize edilmediğinden, 8.12.1987 tarihindeki ikinci ihalede ise uygun bedel bulunamadığından, işin ihalesi gerçekleştirilememiştir. **DSİ TARAFINDAN YÜRÜTÜLMÜŞ OLAN HİZMETLER**

Vali M. Necati Çetinkaya'dan alınan bilgiye göre 11.7.1988 tarihinde, DSİ Genel Müdürlüğü ile Vakıflar Genel Müdürlüğü arasında imzalanan sözleşme gereği, işe 10 Ekim 1988 tarihinde ölçüm kuyularının açılmasıyla başlamıştır. 3 Kasım 1988 tarihinde ise enjeksiyon çalışmalarına geçilmiştir.

Çalışmalar DSİ IV. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı Sondaj Şube Müdürlüğü'nce fiilen yürütülmektedir.

İşin maliyeti 1988 birim fiyatlarına göre 2 milyar 168 milyon liradır.

Camiinin içten ve dıştan zeminine yaklaşık 1030 adet 22 m. derinliğinde enjeksiyon deliği açılarak 2500 ton civarında çimento kullanılmıştır.

Bugüne kadar cami dışında zemin sağlamlaştırma sondajları olarak toplam 5510 m. derinliğinde 201 adet enjeksiyon kuyusu açılarak 789 ton çimento enjeksiyonu yapılmıştır. Dış sondaj çalışmaları tamamlanmış olup camii için enjeksiyon kuyularının açılmasına başlanılmıştır.

Camiinin inşaatını yerinde inceleyen Vali M. Necati Çetinkaya Konya'yı yakın ilgi ve destek gösteren basına teşekkür ettikten sonra şunları söyledi: "Böyle bir güzide eseri yapmak kadar yıkılmaktan kurtarmak da serelli bir hizmettir. Buna inanarak geceli gündüzlü büyük bir gayretle çalışan bütün DSİ personelinin takdir ve tebrik ediyorum"

Konya denize kavuşuyor

Başarılı 1. Sayfada

bozkır şehri görünüşünü değiştirmiş olan Konyamızı yepyeni bir çehre kazanarak, yeşillik denizi haline de gelebilir. Fakat bu ileriye dönük tasarıdan daha önce bizim, bütün Konyalıları ferahlatacak bir haber, daha doğrusu bir müjdemiz var:

Konya denize kavuşuyor, Akdeniz'e!

30 MİLYARLIK PROJE

Anadolu'nun kuzeyini (Karadeniz Bölgesini) güneye (Akdeniz Bölgesi'ne) bağlayacak en kısa ve yüksek standartlı yolun yapım çalışmaları hızla devam ediyor. Bu yolun odak noktası yani merkezi ise Konya. Otobüs veya otomobile binen Konyalı, Karaman ayırımından güney-batı istikametine dönüp Hatip, Seydişehir, Akseki üzerinden çam kokulu Toroslara rahatlıkla asarak, iki veya ikibuçuk saatte Manavgat'a inecek. Akdeniz'in mavi suları ile Anadolu'nun her iklimini birleştirecek yolun bugünkü fiyatlarla maliyeti 30 milyar lirayı aşıyor.

Anadolu'nun beline bir altın kemer gibi takılmakta olan yolun proje hızı saatte 70 km. platform genişliği 12 metre ve % 5 eğimli kısımları tırmanma seritli. Bu özellikleri yanında trafik işaret ve levhaları ile donatılacak, birinci sınıf devlet yolu olarak inşa ediliyor.

Türkiye'nin deniz ulaşımına ihtiyaç duyulan ihraç malları yeni Konya-Antalya yolundan kısa sürede nakledilebileceği gibi, Akdeniz'in narenciye ürünleri de tazeliğini yitirmeden Anadolu'ya kolaylıkla sevk edilebilecek.

TURİSTİK YOL

Konya-Beyşehir-Akseki güzergahındaki eski yoldan Akdeniz'e seyahat edenler, Toroslara aşmak, denize ulaşmak için, baş döndürücü kıvrım büküm bir yolu tepmek zorunda. İrmasan Gedigi'ni aşarak sahile ulaşmayı cazip bulmayanlar da Isparta, Antalya üzerinden giderek 414 km.lik bir mesafeyi katılmayı göze alıyor.

Yeni açılan yol, Isparta hattına göre 102 km. daha kısaldı. Konya-Antalya arası 414 km.den 312 km'ye düşüyor. Konya-Manavgat arası ise, yeni yolla 369 km.den yaklaşık 200 km'ye iniyor. Konya'dan yola çıkan bir turisti, yeni güzergahın iki veya ikibuçuk saatte Manavgat'a, Akdeniz sahiline inebilir. Bu ise iki bölge arasındaki turizm hareketine yepyeni bir dinamizm kazandırır. O bölgenin denizi, güneşi ve havası turisti celbettirdiği gibi, Konya'da tarihi eserleriyle turisti akına uğramaktadır. Bu iki merkezi birbirine bağlayarak yolun kısa sürede turistik güzergah haline gelmesi gayet tabiidir.

ANA GAYE

Konya-Antalya yolu hakkında bilgi istediğimiz Karayolları 13. Bölge Müdürü İlker Erdem'in açıklaması özetle şöyle:

Yolu açmaktaki ana gayemiz, gelişen Türkiye'nin her kısım toprağını değerlendirilerek ve mevcut potansiyelini harekete geçirmektir. Konya vilayetini Akdeniz'e ulaştırarak mesafeyi kısaltmak ve Seydişehir Alüminyum Tesisleri'nde üretilen malları en kısa yoldan sahile naklederek, deniz ulaşımından faydalanmasını sağlamaktır. İnebolu, Kastamonu, Çankırı, Ankara, Kulu, Konya, Seydişehir, Akseki, Manavgat hattı üzerinden Karadeniz

Bölgesi'ni, Akdeniz bölgesine en kısa mesafeyle bağlamak-

tır. Projenin 1987 yılında 12 milyar 737 milyon liraya ihale edildiğini, daha önce emanet usulüyle Karayolları'na yapımına başlandığını söyleyen Bölge Müdürü İlker Erdem açıklamasını şöyle sürdürdü:

İş programına göre yıllık ödenek dilimleri temin edilmediği takdirde yol, 1991 yılının Kasım ayında tamamlanmış olacaktır. Bizim bölgemizde Akseki tarafından yapılan çalışmalarda, güneyden kuzeye doğru 13 km.lik kısmı tamamen bitmiştir. Seydişehir'den Çavuş'a kadar 20 km.lik kesimde yol yapımı tamamlanmış, üst yapıya geçilmiştir. Diğer kısımlarda da çalışmalar devam etmektedir.

DÜN VE BUGÜN

1970'li yıllarda yayınlanmış bir ansiklopedide Konya hakkında verilen bilgiler şöyle: "Vilayet merkezi olan Konya küçük bir çayın üzerinde kurulmuş, tarihi eserlerle süslü eski bir şehirdir. Çevresi sık kavak ağaçlarıyla çevrilidir. İl toprakları geniş bozkırlarla kaplıdır."

Yirmi yıl önce yayınlanan bir ansiklopedide adeta bir kasaba görünümünde olduğu ifade edilen Konya, bilhassa son on yılda her sahada büyük gelişmeler göstererek Türkiye'nin önde gelen şehirlerinden biri olmuştur.

Konya'yı en kısa mesafeden Akdeniz'e ulaştırılacak olan yeni Konya-Antalya yolu tamamlanmış Türkiye'nin, hatta dünyanın önemli bir transit merkezi haline gelecek ve Anadolu insanına yeni ufuklar açacaktır.

Tuz yıla yakın bir zamandır sözü edilen ancak türlü tamamlanamayan yolda yapılan çalışmaları gördük ve bu defa bu işin biteceğini inandık. Özellikle Toros Dağları üzerindeki taşlık bölgelerde yol açmak için günde bir ton dinamit kullanılmakta, çetin bir mücadele verilmektedir.

VER ELİNİ AKDENİZ

Yeni Konya-Antalya yolunun önemini ve çalışmaların hangi noktada olduğunu dile getirmeye çalıştığımız bu yazıdaki düşüncelerin gerçekleşmesi şüphesiz yolun bir an önce tamamlanmasına bağlıdır. Esasen yol güzergahı üzerindeki yerleşim birimlerinde yaşayan insanlar bu yola ümitte bakmakta ve bu nimetten faydalanmak için bir takım hazırlıklar yapmaktadır. Daha şimdiden yolun çevresine akaryükü istasyonları ve çeşitli tesisler kurulmaya başlanmıştır. Bu da yolun tamamlanarak trafiğe açılmasıyla bölgeye getireceği canlılığı daha şimdiden göstermektedir.

Yolun ikmal tarihi 1991 olduğuna göre demek ki daha birbuçuk yıl bekleyeceğiz. Bu ömrü olana çok bir zaman değil. Fakat Anadolu toprağının Akdeniz'e, Akdeniz'in mavi sularının da Anadolu'ya hasreti belki de tarih kadar eskidir. İki yarı iklim, iki ayrı dünyayı birleştirecek, Konya'yı Akdeniz'e kavuşturacak yolun bir an önce tamamlanmasını hep bekleyeceğiz.

Ve diyeceğiz:
Ver elini Akdeniz!
Ver elini Anadolu'ya!

Gelecekte Konya Ova'sı

Başarılı 18. Sayfada

Yukarıda kısaca temas ettiğimiz projelerin tahakkuku bugünkü fiyatlarla üç trilyon lirayı bulmaktadır. Bu da mevcut bütçe şartlarında hayal gibi görünmektedir. Fakat ümitsizliğe düşmeden finansman imkanları araştırılmaktadır. Gerekirse yabancı sermayeye bile itibar edilebilir. Çünkü bu sulama sayesinde, tahıl üretimi en az iki misli ve pancar üretimi de beş misli artmış olacaktır. Dolayısıyla kır yerleşmesinden şehirlere olan göçler önenecek, birçok yönden büyük bir ferahlama meydana gelecektir.

Sulama yanında diğer büyük bir problem, kullanılan suların sahadan uzaklaştırılması yani tahliye (drenaj) konusudur. Halen onbeş yıldan beri Tuz gölüne boşaltılan Konya Ovası'nın artık suları ılerde tuz üretimini etkileyeceği benzenmektedir. Teknik gelişmelerle nispeten bu zarar önenebilir. Fakat yine tam olmaz ve ortaya başka problemler çıkabilir. Uygun yerlere seddeler yapılmak suretiyle bir düzenleme çerçevesinde kontrol altına almak da mümkündür. Su anda en uygun boşaltım yeri yine Tuz gölü çanağıdır. İlerde su temini düşünülen çevre akarsuları dağıtılabilir. Bu arada tahliye, tarla içi drenaj sistemi ile takviye edilmeli ve sulamada aşırı su kullanımı önlenmelidir. Bu yılki görülen kuraklık şartları idrak edilerek su nimetinin en iyi şekilde değerlendirilmesi mutlaka sağlanmalıdır. Bu hayatın esasıdır. Baştan başa yemyeşil, bahçelik bir Konya Ovası ümit ediyoruz.

Büyükşehir Belediye

Büyükşehir Belediye Başkanı Doç. Dr. Halil Ürün ve Karatay İlçesi Belediye Başkanı Mustafa Özkafa temsilcilerimizi ziyaret etti.

Ürün bürümümü ziyaret sırasında, yapacakları icraatın en başında temizliğin geldiğini ifade ederek, "Konya'yı tertemiz bir şehir haline getirmek istiyoruz. Bunun içinde elimizden gelen bütün imkanları kullanacağız. Bilindiği gibi bir kaç mahalleimizde bu kampanyayı başlattık. Bunu bütün mahallelerimize yayacağız" dedi.

Başkan Ürün, ayrıca Bölge Müdürü müz Aydın Ünal'dan gazetemizin çalışmalarını hakkında bilgi aldı.

Tarih Şuuru

Başarılı 1. Sayfada

Milletlerin yaşamasında tarih şuuru ve vatan sevgisinin rolü çok mahimdir. İşte biz Türkiye Gazetesi Yayın Topluğunu olarak, gazete, dergi, ansiklopedi, kitap ve takvim gibi bütün yayınlarımızda gençliğimize tarih şuuru ve vatan sevgisi vermek için gayret ediyoruz.

"Konya'mızın bu nüshasında da yine ilimizde yetişen ve ilmi dehasası itibarıyla dünyaca meşhur olan Hz. Hadimi'ni

büyük kahraman ve şehit Hadimli Hafız Abdülcelil Paşa'ya, Konya'daki tarihi

Selçuklu eserlerini, üniversitemizin kıymetli hocalarının kalemlerinden okuyacaksınız. Bundan sonraki sayılarımızda da aynı şekilde Konya'mızda yetişen alim, evliya ve devlet adamlarımızı tanıtmaya devam edeceğiz.

Türkiye Gazetesi Konya Bölge Temsilciliği olarak, Konyalı bütün hemşehrilerimizin mübarek Kurban Bayramlarını tebrik ediyor, huzur dolu günler diliyoruz.

Gayemiz amatör sporcu ruhunu

de ederler.

Evet efendim. Sizin bir de Çocuk Spor Oyunları çalışmanız var. Bundan da biraz bahsedermisiniz?

Konya'da Çocuk Spor Oyunlarını düzenlemekteki gayemiz Konya'yı gerçek yüzü ile tanıtmaktır. Çünkü çocuklar, gördükleri ve duydukları her şeyi yorum yapmaksızın dışarıya nakledebilirler.

Bütün bu işleri yaparken ortaya çıkan en büyük eksikliğiniz nelerdir?

BİLGİ KADROLARI
En büyük eksikliğimiz spor antrenörüdür. Aslında bu bütün Türkiye'nin problemi. Ne yapıp yapıp kabiliyetli ve spor bilgi ve becerileri ile donatılmış eğitimci kadroları oluşturmamız gerekiyor. Kısa zamanda teşekkül edecek kadrolar ile Türk sporu gerçek hüviyetine kavuşacaktır.

Peki efendim Konya'da okulların spora karşı ilgisi nasıl?

Özellikle ilkokullardaki alakasızlık bizleri üzüyor. Mesela okullararası müsabakalara katılma oranı, yüzde 4'lerde kalıyor. Konya'da 100'ü aşkın ilkokul arasında bu rakam çok çü-

kalyor.

Neler yapılabilir?
Yöneticiler ile oturulup, konuşulur. Spor anlatılır. En kolay yol bu. Bu düşünce çerçevesinde kapılarımız herkese açık.

TESİSLERİMİZ YETERLİ
Efendim bir de Bölge Müdürlüğü müze ait tesislerin fiziki yapısından söz eder misiniz?

Bölgemiz Türkiye genelinde spor tesisleri bakımından oldukça şanslı bir ilimizdir. Bizler önce Konya'ya sahip çıkan bürokratlar, ileri görüşleri sayesinde gururlanacağımız fiziki yapıyı inşa etmişlerdir. Bizler de şimdi tabana yayılmaya çalışarak semt sahalarımızı köylerimize kadar götürme hedefliyoruz. Bu yıllarda olan yüzme havuzu ile yapımı devam eden Saraçoğlu spor kompleksidir. Geçen yıl tesislerimiz için yaklaşık 497 milyon lira harcadık. İlimizde 6 stadyum, 11 kapalı spor salonu, 72 futbol sahası, 24 basketbol sahası 10 voleybol sahası, açık yüzme havuzu ve 6 tenis sahası ile bir veledrom bulunuyor.

Verdiğiniz bilgilerden dolayı teşekkür eder, bundan sonraki çalışmalarınızda başarılar dilerim.

Böbrek taşları

yoğurt, 100 gr. peynir yenilebilir. Yeşil yapraklı bitkiler; marul, ispanak, salata, çilek, domates az yenilmelidir. Yoğurtlu ispanak, sütlü kahve zararsızdır.

4-Bira; iltihap, kanama ve doku mukavemetinin azalmasına yol açtığından çok zararlıdır. Böbrek taşı hastalara bira ve diğer alkollü içkilerin tavsiye edilmesinin hiçbir bilimsel dayanağı yoktur.

5-Böbrek taşı hastalar çok çeşitli sular, kaplıca ve diğer usulleri deneyerek birçok sıkıntılara katlanmakta ve bunlarla taşları düşürmeye uğraşmaktadırlar. Bunların bir faydası yoktur. Kaplıca suları ve sıcak uygulamaları ile bir rahatlama sağlanabilir. Ancak hasta kaplıcada içtiği suyu evinde de içse aynı faydayı sağlayabilir.

6-Şişmanlık önlenmeli, hastalar normal kilolarına ulaşmalı ve hareketsizlik giderilip normal çalışma düzeni sağlanmalıdır.

KIRILTMEDEN ÜRETİM