

İşçiler toplu para almanın sevincini yaşarken esnafın da yüzü güldü

İki haftada dokuz milyar

SEYDİŞEHİR — Etibank Alüminyum Tesisleri'nde çalışan işçilere toplu sözleşmeden doğan farklar toplu olarak ödendi. Toplu sözleşmenin imzalanmasından sonra işçilerin 15 Haziran'da zamli maaş almalarıyla başlayan para akışı piyasada hemen etkisini gösterdi. 27 Haziran Salı günü işçilere sözleşmeden doğan farkların toplu olarak ödenmesiyle piyasanın iyice hareketlendiği bildiriliyor.

Tesislerde çalışan 4970 işçinin herbirine sözleşme farkı ve ikramiye olarak, ortalama 1 milyon 100 bin lira civarında ödeme yapıldığı ve iki hafta içinde işçilere ödenen paranın toplam 9 milyar lirayı bulduğu açıklandı.

Uzun süredir maddi sıkıntı içinde olduklarını söyleyen işçiler, farkların toplu olarak ödenmesinden son derece memnun olduklarını ifade ederken, ilçe esnafı da işlerin açılmasından sevinç duyduğunu açıkça ifade ediyor.

BEYAZ EŞYAYA HÜCUM

İşçiler "Enflasyonun yükselmesine sebep olur" şeklindeki uyarılara rağmen ellerine geçen toplu para ile beyaz eşyaya hücum ederken, düşüncelerini şöyle açıklıyorlar:

"Bir süredir çektiğimiz para sıkıntısı yüzünden evimize ihtiyaç olan buzdolabı, çamaşır makinesi ve televizyon gibi eşyaları alamadık. Hazır elimize bir milyon lira civarında toplu para geçmişken bu ihtiyaçlarımızı gidermek istiyoruz. Elimize her zaman böyle toplu para geçmez.

Bu şekilde düşünen işçilerin birdenbire beyaz eşyaya hücum etmesi üzerine, bazı esnaflarda ve sarraflarda uzun kuyruklar oluştuğu ve ilçe esnafının son yılların satış rekorunu kırdığı bildiriliyor. Esnafın piyasanın rahatlamasından memnun olduğunu ifade ediyor. Bu arada bazı beyaz eşya satıcılarının, yüksek orandaki talebi karşılayamadıkları ve daha sonra getirip teslim etmek üzere televizyon, buzdolabı ve çamaşır makinesi siparişi aldıkları ifade ediliyor.

Öte yandan, artan talebin satış fiyatları üzerinde etkisini gösterdiği Seydişehir, Beyşehir ve Konya piyasasında beyaz eşya fiyatlarında artış görüldüğü bildiriliyor.



YAŞAR MATBAASI

İbrahim Genç

YENİ AÇILAN MATBAAMIZDA

- ★ ANLAŞMALI FATURA, FİŞ VE DİĞER MATBU EVRAKLARI
- ★ SÜNNET VE DÜĞÜN DAVETİYELERİ
- ★ İTİNALI VE UÇUZ OLARAK BASILIR
- ★ SİPARİŞLER GÜNÜNDE TESLİM EDİLİR

Seydişehirliler'in 5 Ağustos
Kalkınma Bayramı'nın Kutlar

Sofuhane Mah. 1502 Sok. No: 4/C
SEYDİŞEHİR

GÜZELÇEŞİT Manifatura - Tuhafe Mefruşat

Halki Hilens - Tevfik Hilens

Ekonomik Kalkınma
gunümüzü tebrik eder
mutluluklar diler

Tel: 67 27 Çarşı Meydanı No: 14 SEYDİŞEHİR

YORUM



SEFA KOYUNCU
Seydişehir Gazeteciler Cemiyeti Başkanı

Anadolu'nun beline altın kemer Konya-Antalya yolu

● Türkiye Haritası'nı açıp baktığımızda Karadeniz kıyısındaki İnebolu'dan itibaren dikey bir çizgi ile, Kastamonu, Çankırı, Ankara, Kulu ve Konya'ya iniyorsunuz. Yapım çalışmaları devam eden yeni Konya-Antalya yolu işte bu dikey şeridi tamamlıyor. En kısa mesafeden Karadeniz'i Akdeniz'e bağlıyor. Bir altın kemer gibi, Anadolu'nun beline takılıyor.

● Konya ve Antalya, iki büyük turizm merkezi. Biri denizi ve iklimiyle diğeri de tarihi eserleri ve Mevlana ile ünlü. Bu iki önemli şehir arasında ise geçit vermez Toros Dağları var. Toroslar açıldığı ve Konya'dan Akdeniz'e kısa zamanda ulaşıldığı zaman çok şey değişecek, Anadolu insanına yeni ufuklar açılacaktır.

30 MİLYARLIK PROJE

Anadolu'nun Kuzeyini (Karadeniz bölgesini), Güneye (Akdeniz Bölgesine) bağlayacak en kısa ve yüksek standartlı yolun yapım çalışmaları hızla devam ediyor. Bu yolun odak noktası yani merkezi ise Konya. Otobüs veya otomobile binen Konyalı, Karaman ayırından güney-batı istikametine dönüp Hatip, Seydişehir, Akseki üzerinden çam kokulu Torosları rahatlıkla aşarak, iki veya ikibuçuk saatte Manavgat'a inecek. Akdeniz'in mavi suları ile Anadolu'nun hırçın iklimini birleştirecek yolun bugünkü fiyatlarla maliyeti 30 milyar lirayı aşıyor.

Anadolu'nun beline bir altın kemer gibi takılmakta olan yolun proje hızı saatte 70 km. platform genişliği 12 metre, ve % 5 eğimli kısımları tırmanma şeritli. Bu özellikleri yanında trafik işaret ve levhaları ile donatılarak birinci sınıf devlet yolu olarak inşa ediliyor.

Türkiye'nin deniz ulaşımına ihtiyaç duyulan ihracat malları yeni Konya-Antalya yolundan kısa sürede nakledilebileceği gibi, Akdeniz'in narenciye ürünleri de tazeliğini yitirmeden Anadolu'ya kolaylıkla sevkedilebilecek.

TURİSTİK YOL

Konya-Beyşehir-Akseki güzergahındaki eski yoldan Akdeniz'e seyahat edenler Torosları aşmak, denize ulaşmak için baş döndürücü kıvrım büküm bir yolu tepmek zorunda. İrmasan Gedigi'ni aşarak sahile ulaşmayı cazip bulmayanlar da Isparta-Antalya üzerinden giderek 414 km.'lik bir mesafeyi katetmeyi göze alıyor.

Yeni açılan yol, Isparta hattına göre 102 km. daha kısalıyor. Konya-Antalya arası 414 km.den 312 km.'ye düşüyor. Konya-Manavgat arası ise, yeni yolla 369 km.den yaklaşık 200 km.'ye iniyor. Konya'dan yola çıkan bir turist yeni güzergahtan iki veya ikibuçuk saatte Manavgat'a, Akdeniz sahiline inebilir. Bu ise iki bölge arasındaki turizm hareketine yepyeni bir dinamizm kazandırır. O bölgenin denizi, güneşi ve havası turisti cezbediği gibi, Konya'da tarihi eserleriyle turist akınına uğramaktadır. Bu iki merkezi birbirine bağlayacak yolun kısa sürede turistik güzergah haline gelmesi gayet tabiidir.

Ülkemizin önde gelen tesislerinden biri olan Seydişehir Alüminyum İşletmelerinde üretilen mallar, en kestirme yoldan sahile taşınarak, deniz yolu ile ihracat edilebilecek. Ayrıca Seydişehir'in Kuşulu'su, Ilıca'sı Pınarbaşı'sı ve Torosları üzerindeki yaylaları bu güzergahta seyreden yerli ve yabancı turistlerin hizmetine sunulabilecektir.

ANA GAYE

Konya-Antalya yolu hakkında bilgi istediğimiz Karayolları 13. Bölge Müdürü İlker Erdem'in açıklaması özetle şöyle:

Yolu açmaktaki ana gayemiz, gelişen Türkiye'nin her karış toprağını değerlendirmek ve mevcut potansiyelini harekete geçirmektir. Konya vilayetini Akdeniz'e ulaştıran mesafeyi kısaltmak ve Seydişehir Alüminyum Tesisleri'nde üretilen malları en kısa yoldan sahile naklederek, deniz ulaşımından faydalanmasını sağlamaktır. İnebolu, Kastamonu, Çankırı, Ankara, Kulu, Konya, Seydişehir, Akseki, Manavgat hattı üzerinden Karadeniz bölgesini Akdeniz bölge-

sine en kısa mesafeyle bağlamaktır.

Projenin 1987 yılında 12 milyar 737 milyon liraya ihale edildiğini, daha önce emanet usulüyle Karayolları'nca yapımına başlandığını söyleyen Bölge Müdürü İlker Erdem açıklamasını şöyle sürdürdü.

İş programına göre yıllık ödenek dilimleri temin edilebildiği takdirde yol, 1991 yılının Kasım ayında tamamlanmış olacaktır. Bizim bölgemizde Akseki tarafından yapılan çalışmalarda, güneyden kuzeye doğru 13 km.'lik kısım tamamen bitmiştir. Seydişehir'den Çavuş'a kadar 20 km.'lik kesimde yol yapımı tamamlanmış üst yapıya geçilmiştir. Diğer kısımlarda da çalışmalar devam etmektedir.

DÜN VE BUGÜN

1970'li yıllarda yayınlanmış bir ansiklopedide Konya hakkında verilen bilgiler şöyle: "Vilayet merkezi olan Konya küçük bir çayın üzerinde kurulmuş tarihi eserlerle süslü eski bir şehirdir. Çevresi sık kavak ağaçlarıyla çevrilidir. İl toprakları geniş bozkırlarla kaplıdır."

Nereden bakılırsa bakılırsa Konya-Antalya yolunun bir an önce tamamlanarak trafiğe açılmasında sayısız faydalar var. Kuzey Anadolu Bölgesi'ni, Güney Anadolu Bölgesi'ne yani Karadeniz'i Akdeniz'e kısa mesafeden ve kaliteli bir yolla bağlayacak yol elbette ki her bakımdan önemlidir. Ulaşım, turizm ve ticaret sahaları başta olmak üzere bölgeler arasındaki ekonomik potansiyelin harekete geçirilmesinde de önemli bir rol oynaması tabiidir. Yolun stratejik önemi yanında Başkent Ankara'da yaşayanlar için de ayrı bir yeri var. Yol trafiğe açıldığında, yaklaşık on saat süren Konya-Antalya arası yarıya yakın bir azalma ile 5-6 saate düşecek.

Yirmi yıl önce yayınlanan bir ansiklopedide adeta bir kasaba görünümünde olduğu ifade edilen Konya, bilhassa son on yılda her sahada büyük gelişmeler göstererek, Türkiye'nin önde gelen şehirlerinden biri olmuştur.

Konya'yı en kısa mesafeden Akdeniz'e ulaştıracak olan yeni Konya-Antalya yolu tamamlandığında Türkiye'nin, hatta dünyanın önemli bir transit merkezi haline getirecek ve Anadolu insanına yeni ufuklar açacaktır.

Yapım çalışmaları devam eden yeni Konya-Antalya yolunun ülkemiz ve Başkent Ankara için önemine kısaca temas ettikten sonra, gelelim bölgemize sağlayacağı faydalara. Yolun Konya ve Seydişehir için ne olduğunu araştıralım ve bu konuda yetkililerden aldığımız bilgileri sizlere aktaralım:

Otuz yılı yakın bir zamandır sözü edilen ancak bir türlü tamamlanamayan yolda yapılan çalışmaları gördük ve bu defa bu işin biteceğine inandık. Özellikle Toros Dağları üzerindeki taşlık bölgelerde yol açmak için günde bir ton dinamit kullanılmakta, çetin bir mücadele verilmektedir.

Yeni Konya-Antalya yolunun önemini ve çalışmaların hangi noktada olduğunu dile getirmeye çalıştığımız bu yazıdaki düşüncelerin gerçekleşmesi şüphesiz yolun bir an önce tamamlanmasına bağlıdır. Esasen yol güzergahı üzerindeki yerleşim birimlerinde yaşayan insanlar bu yola ümitlenmektedir ve bu nimetten faydalanmak için birtakım hazırlıklar yapmaktadır. Bu da yolun tamamlanarak trafiğe açılmasıyla bölgeye getireceği canlılığı daha şimdiden göstermektedir.

Yolun ikmal tarihi 1991 olduğuna göre demek ki, daha birbuçuk yıl bekleyeceğiz. Bu ömrü olana çok bir zaman değil. Fakat Anadolu toprağının Akdeniz'e, Akdeniz'in mavi sularının da Anadolu'ya hasreti belki de tarih kadar eskidir. İki ayrı iklim, iki ayrı dünyayı birleştirecek, Konya'yı Akdeniz'e kavuşturacak yolun bir an önce tamamlanmasını hep bekleyeceğiz.

Ve diyeceğiz:
Ver elini Akdeniz!
Ver elini Anadolu'ya!