

Yerli teknolojiyle yakıt pili

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile TÜBİTAK, 'bor pili' yapımı için ortak çalışma başlattı. Koç Grubu da bordan yakıt pili üretecek.

İSTANBUL - Gebze'de kurulu Marmara Araştırma Enstitüsünde (MAM) geleceğin yakıtı "bor pili" üretimi için çalışmalara başlandı. Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV), Türkiye Bilimsel, Teknik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ve MAM ile anlaşma imzalayan Koç Grubu da "Yakıt Pillerinin Yerli İmkanlarla Üretilmesi Projesi"ni başlattı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile TÜBİTAK arasında anlaşmaya varılan proje kapsamında, 70-100 Watlık, bor pili geliştirmek amacıyla başlatılan çalışmalar sürüyor. Projeyi, Bor Enstitüsü (BOREN) ile TÜBİTAK ortaklaşa yürütüyor. Yerli teknolojiyle üretilen bor pilinin bir buçuk yıl sonra seri üretimine başlanması planlanıyor.

Koç Grubu TOFAŞ Ar-Ge Direktörü Doç. Dr. Orhan Alankuş, "Yakıt pilinin yaygınlaşması ile gelecekte içten yanmalı motor teknolojisinin ortadan kalkması bekleniyor" dedi. Türkiye'nin önünde iki alternatif olduğunu belirten Alankuş şunları söyledi: "Ya Türkiye bu teknolojinin başka ülkelere geliştirilmesini bekler, bu ülkeler teknolojiyi keşfeder patent alır geliştirir, biz de onlardan satın alıp kullanır ve bedelini öderiz. Ülkenin cari açığı büyümeye devam eder; ya da Türkiye olarak biz bu teknoloji için araştırma yaparız. Patent alırız. Biz tercihimizi yerli teknolojiden yana kullandık." Öte yandan, projenin amatörlerde açık olduğu belirtildi. > **Sefa Koyuncu**